

**Я**ндекс

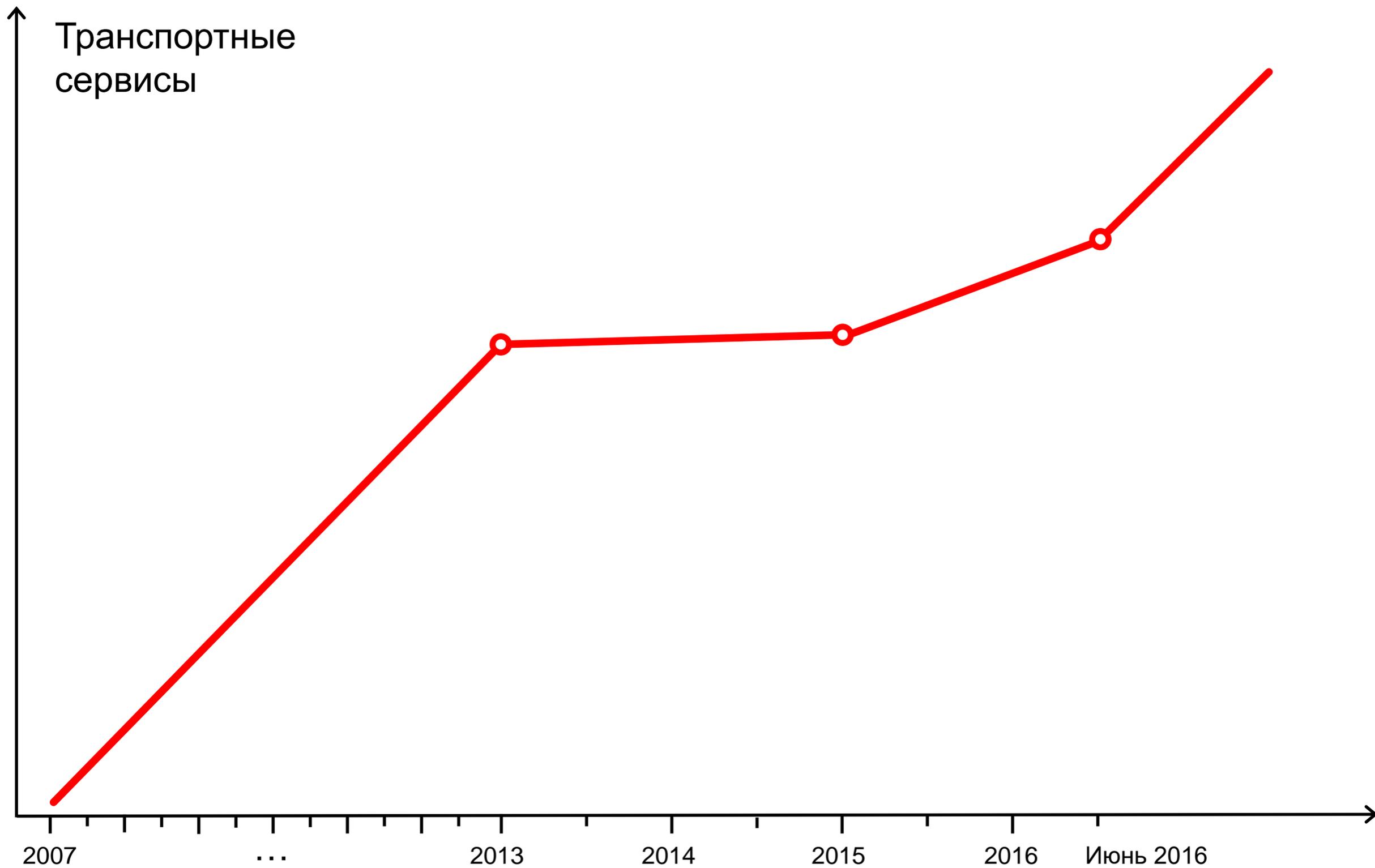


# Тенденции развития транспортных сервисов в рунете

Дмитрий Крюков

Что ожидает отрасль в  
ближайшее время?





# Рост темы электронных билетов:

- Объем продаж электронных билетов на междугородние автобусы будет неизбежно расти
- Появятся электронные билеты на электрички, и можно ожидать первых результатов уже в этом году
- Продолжится рост использования карт для оплаты всего по стране (Тройка, Стрелка, Подорожник и т.д.)
- Будет робкий, но всё же рост оплаты напрямую с телефонов (NFC-устройства, другие технологии)
- ЧМ-2018 всё же какой-то рост должен дать

# Рост количества онлайн-данных:

- Всё больше городов будут подключаться к Яндекс.Транспорту, поскольку это правильно, современно и для людей
- Данные ГЛОНАСС на международных маршрутах можно будет использовать для сервисов. Мы на прошлогодней конференции рассказали, как их можно использовать; теперь количество данных на рынке растёт, и должны появиться первые продукты
- Хочется надеяться, что на сети РЖД появятся первые онлайн-данные по опозданиям и задержкам. Первые версии – у ЦППК
- Онлайн-данные должны появиться в 2016-2017 годах на всех пассажирских судах в акватории Москвы-Реки + часть данных уже показывается на Marinetraffic и других ресурсах

# Дальнейшие дискуссии относительно того, что считать такси, что автобусом, а что машиной (на фоне бурного роста темы):

- Развитие приложений заказа такси в различных городах
- Развитие каршеринга
- Дальнейшее развитие модели Vlablascar и реакция на неё остальных участников рынка
- При не очень хорошем развитии событий – развитие маршрутных такси с бронированием «по звонку» вместо больших качественных автобусов

# **Будут создаваться комплексные информационные системы, как правило в масштабах одного региона и на базе государственных органов:**

- Государство взяло на себя инициативу по созданию транспортных информационных систем в том или ином виде
- Первые удачные примеры появляются в масштабах регионов: Тюменская область, Калужская область и т.д. Большие масштабы - сложнее
- К сожалению, даже в удачных примерах не хватает понимания, как это будут использовать люди
- Открытые данные будут расти, но в достаточно «сыром» виде
- У многих есть амбиции сделать единую систему бронирования всего (включая гостиницы, экскурсии и т.д.). Нет доказательств, что это реализуемо и выгодно; но много кому интересно

## **РЖД действительно стремится повернуться к людям (но это не всегда просто):**

- Надо переходить от монополии УФС к нормальному рынку
- Растёт количество удобных скоростных поездов, и это хорошо
- Есть попытки начать отдавать онлайн-данные
- Продажи билетов на пригородные поезда тоже нужно переводить в онлайн

## Возможно продолжение спада пассажиропотока ):

- Рост количества личного автотранспорта
- Финансовый спад и в принципе низкая мобильность населения
- Упадок региональной авиационной программы
- Объективно непростое положение легальных автобусных поставщиков (и пока Ф3-220 не вполне помог)
- Избыточное ужесточение некоторых законов и правил (пример города Орёл)

Уже есть примеры коллапса «нормального транспорта» в регионах (Вологодская область, Тверская область, республика Марий Эл), хотелось бы эту тенденцию не продолжать.

Что Яндекс предложил для  
группы Интернет+Город



# Создание всероссийского реестра остановок



# Создание всероссийского реестра остановок

## Выберите станция для изменения

ID	Наименование	Тип станции	Важность станции	Путь к станции	Тип транспорта	
<input type="checkbox"/>	9854933	Алексеевка, Курагинский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Красноярский край < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9854811	Алексеевка, Абанский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Красноярский край < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9854167	Новоалексеевка, поворот	автобусная остановка	остановочный пункт	Новоалексеевка < Херсонская область < Украина	Автобус
<input type="checkbox"/>	9853040	Алексеевка, трасса (кафе "Лебедь")	автобусная остановка	Не попадает в табло	Белгородская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9851983	Алексеевка, трасса (кафе "Уют")	автобусная остановка	остановочный пункт	Белгородская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9850061	Харьков, Алексеевка	автобусная остановка	остановочный пункт	Харьков < Харьковская область < Украина	Автобус
<input type="checkbox"/>	9849819	Алексеевка, Близнюковский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Харьковская область < Украина	Автобус
<input type="checkbox"/>	9848376	Новая Алексеевка, трасса	автобусная остановка	остановочный пункт	Саратовская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9845483	Алексеевка	автобусная остановка	остановочный пункт	Липецкая область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9844469	Алексеевка, Надеждинский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Приморский край < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9844404	Алексеевка, Муромцевский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Омская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9844377	Алексеевка, Туймазинский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Республика Башкортостан < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9843783	Новоалексеевка, поворот	автобусная остановка	остановочный пункт	Новоалексеевка < Херсонская область < Украина	Автобус
<input type="checkbox"/>	9843274	Алексеевка, Новоузенский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Саратовская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9842954	Новоалексеевка	автобусная остановка	остановочный пункт	Саратовская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9842947	Алексеевка-трасса, Хвалынский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Саратовская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9842912	Алексеевка, Базарно-Карабулакский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Саратовская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9842796	Новая Алексеевка	автобусная остановка	остановочный пункт	Саратовская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9836401	Алексеевка, Аургазинский район-поворот	автобусная остановка	остановочный пункт	Республика Башкортостан < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9834990	Алексеевка-поворот, Грибановский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Воронежская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9832640	Алексеевка, рабочий поселок	автобусная остановка	остановочный пункт	Алексеевка < Самарская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9831570	Алексеевка, Кузнецкий район	автобусная остановка	остановочный пункт	Пензенская область < Россия	Автобус
<input type="checkbox"/>	9830182	Алексеевка, Воловский район	автобусная остановка	остановочный пункт	Тульская область < Россия	Автобус

# Создание всероссийского реестра остановок

- Возложить функции по ведению единого реестра на орган государственного транспортного контроля (Ространснадзор), имеющего структурные и территориальные подразделения, позволяющие организовать работу по формированию единого реестра в каждом регионе и по каждому виду транспорта и осуществлять контроль за соответствием остановочных пунктов установленным требованиям.

Внести изменения в Главу 4 «Реестры маршрутов регулярных перевозок» Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в части статьи 26 «Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, доступ к таким сведениям» – из п.4 части 1 статьи 26 исключить слова «или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты» – для унификации представления информации о промежуточных пунктах маршрутов в реестрах муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

- Внести изменения в Главу 6 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьи 30 «Остановочные пункты по межрегиональному смежному маршруту регулярных перевозок», 31 «Регистрация остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок» и 32 «Содержание и порядок ведения реестра остановочных пунктов по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок» в части передачи функций по ведению единого реестра остановочных пунктов органу государственного транспортного контроля и определения порядка регистрации остановочных пунктов в едином реестре для маршрутов регулярных перевозок всех категорий (межрегиональные, смежные региональные, межмуниципальные, муниципальные), а также ввода условий об обязательности наличия остановочного пункта в едином реестре для возможности включения его во вновь устанавливаемые (изменяемые) маршруты. В статьях 31 и 32 включить в обязательные параметры реестра геопространственные координаты остановочных пунктов.

# Создание всероссийского реестра остановок

- Внести изменения в Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» в части наделения указанной службы полномочиями по ведению реестра остановочных пунктов всех видов пассажирского транспорта (автомобильный, городской наземный электрический, внутренний водный, железнодорожный, воздушный).
- Внести изменения в приказ Минтранса России от 21.09.2009 № 166 «Об утверждении Положения о Департаменте государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации» в части исключения полномочий по ведению реестра остановочных пунктов межрегиональных маршрутов.
- Определить и утвердить Порядок взаимодействия органа государственного транспортного контроля с федеральными, региональными и муниципальными владельцами объектов транспортной инфраструктуры, являющихся остановочными пунктами (Рамочное внесение изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ, с отнесением вопроса к регулируемому Постановлениями Правительства РФ, с изданием соответствующего Постановления).

# Внедрение обязательного для опубликования всеми перевозчиками формата расписаний движения

Например, для ниток рабочих и выходных дней:

Станции	Тарифы	с 20.11, до 12.02, вых	с 20.11, до 20.02, раб	Добавить дни курсирования
✕ Москва (Киевский вокзал)		10:00	11:00	-
✕ Апрелевка		11:00/11:30	12:00/12:30	-
✕ Наро-Фоминск		12:00	13:00	-
Нажмите для добавления новой записи				

9. Задайте тариф на проезд между парами станций. Для этого перейдите на вкладку **Тарифы**:

Номер: 26, Название: Москва - Наро-Фоминск, Перевозчик: [empty], Тип транспорта: Автобус

Станции: [empty] | Тарифы: [empty] |  Понетить время как неточное

Основной тариф

Скопировать тарифы с обратного маршрута

Валюта: Рубль

Дни: с 20.11. до 12.02. вых с 20.11. до 20.0...

Удалить | Переименовать | Добавить

	"Москва (Киевск..."	"Апрелевка"
Москва (Киевский вокзал)		
Апрелевка	95	
Наро-Фоминск	152	60

В левой части вкладки отображаются:

- Список тарифов. По умолчанию он содержит одну запись: **Основной тариф**.

# Внедрение обязательного для опубликования всеми перевозчиками формата расписаний движения

## Маршрут автобуса Москва, Щёлковский автовокзал — Кострома

ООО "Ярославская транспортная компания-2"

Данный вариант расписания действует: ежедневно

Маршрут следования: [Таблица](#) [Карта](#)

маршрут	🕒 московское время			в пути
	прибытие	стоянка	отправление	
↓ <a href="#">Москва, Щёлковский автовокзал</a>			09:00, 5 октября	
<a href="#">Сергиев Посад</a>	10:20, 5 октября	5 мин	10:25	1 ч 20 мин
<a href="#">Переславль-Залесский</a>	11:35	15 мин	11:50	2 ч 35 мин
<a href="#">Петровск</a>	12:39	1 мин	12:40	3 ч 39 мин
<a href="#">Ростов Великий</a>	13:05	5 мин	13:10	4 ч 5 мин
⊙ <a href="#">Ярославль, автовокзал</a>	14:00	15 мин	14:15	5 ч
<a href="#">Кострома</a>	15:50			6 ч 50 мин

# Внедрение обязательного для опубликования всеми перевозчиками формата расписаний движения

- Дополнить часть 5 статьи 27 Федерального закона от 13.07.2015 от 13.07.2015 №№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» положениями об обязательном размещении расписания на интернет-сайте перевозчика, либо на другом определённом им сайте с указанием того, что информация предоставлена перевозчиком. Информация об адресе интернет-сайта с расписаниями должна быть доступна на всех остановочных пунктах, где расписаниями предусмотрено остановка транспортных средств перевозчика. Форма и порядок размещения расписаний в сети Интернет регулируются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

- Внести изменения в «Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте» (утверждены Постановлением Правительства РФ от 06.02.2003 № 72) в части главы II «Информация о предоставляемых услугах». Дополнить п. 11 правил тем, что сведения, указанные в п. 10 в) (расписание движения судов) размещаются также на интернет-сайте перевозчика, либо на другом определённом им сайте с указанием того, что информация предоставлена перевозчиком. Информация об адресе интернет-сайта с расписаниями должна быть доступна на всех остановочных пунктах, где предусмотрена остановка транспортных средств перевозчика согласно расписаниям. Форма и порядок размещения расписаний в сети Интернет регулируются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

# Внедрение обязательного для опубликования всеми перевозчиками формата расписаний движения

- Дополнить ст. 85 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» положениями об обязательном размещении расписания на интернет-сайте перевозчика, либо на другом определённом им сайте с указанием того, что информация предоставлена перевозчиком. Информация об адресе интернет-сайта с расписаниями должна быть доступна на всех остановочных пунктах, где предусмотрена остановка транспортных средств перевозчика согласно расписаниям. Форма и порядок размещения расписаний в сети Интернет регулируются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
- Внесение изменений в Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» в части дополнения раздела V «Расписание, задержка и отмена рейса, маршрут перевозки, изменение маршрута перевозки» требованиями положениями об обязательном размещении расписания на интернет-сайте перевозчика, либо на другом определённом им сайте с указанием того, что информация предоставлена перевозчиком. Информация об адресе интернет-сайта с расписаниями должна быть доступна на всех остановочных пунктах, где предусмотрена остановка транспортных средств перевозчика согласно расписаниям. Форма и порядок размещения расписаний в сети Интернет регулируются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
- Издание нормативного акта Минтранса России «Об утверждении Правил и формата открытых данных о расписаниях движения автомобильным, городским наземным электрическим, внутренним водным, железнодорожным и авиационным транспортом для формирования массива открытых данных».

# Внедрение единого формата информации об онлайн-табло аэропортов

 <a href="#">S7 181 Москва — Новосибирск</a> Boeing 737-800, <a href="#">S7 Airlines</a>	17:20	18:03	опаздывает
 <a href="#">7R 167 Москва — Белгород</a> Canadair regional jet, <a href="#">РусЛайн</a>	17:30	18:40	опаздывает
 <a href="#">LX 1327 Москва — Цюрих</a> Airbus A320, <a href="#">Swiss</a>	17:35	18:02	опаздывает
 <a href="#">S7 79 Москва — Казань</a> Airbus A319, <a href="#">S7 Airlines</a>	17:40	17:40	отправлен
 <a href="#">U6 267 Москва — Екатеринбург</a> Airbus A320, <a href="#">Уральские авиалинии</a>	17:45	17:54	отправлен
 <a href="#">S7 97 Москва — Уфа</a> Airbus A319, <a href="#">S7 Airlines</a>	17:50	18:30	опаздывает
 <a href="#">S7 43 Москва — Санкт-Петербург</a> Boeing 737-800, <a href="#">S7 Airlines</a>	17:55	18:02	отправлен
 <a href="#">B2 988 Москва — Минск</a> Embraer EMB 175, <a href="#">Белавиа</a>	17:55	17:57	отправлен
 <a href="#">LH 1449 Москва — Франкфурт-на-Майне</a> Airbus A320, <a href="#">Lufthansa</a>	18:00	18:00	отправлен
 <a href="#">Y7 7785 Москва — Анталья</a> самолёт, <a href="#">Нордстар</a>	18:00	18:00	отправлен

# Внедрение единого формата информации об онлайн-табло аэропортов

## Расписание авиарейсов

Пассажирам / Информация / Расписание авиарейсов

ВЫЛЕТ

ПРИЛЕТ

### ВЫЛЕТЫ из аэропорта Магадан (01.10.16 — 30.10.16)

№ рейса	Авиа-компания	Маршрут	Тип ВС	Период выполнения	Дни вылета	Время вылета	Время прилёта
СУ 1761	Аэрофлот	Магадан-Москва(Шереметьево)	A333	01.10 — 25.10	*2*****	15-15	15-00
ПЛ 6490	Россия	Магадан-Москва(Внуково)	B773	01.10 — 24.10	1*****	15-30	15-00
ПЛ 6490	Россия	Магадан-Москва(Внуково)	B773	01.10 — 28.10	**3*5**	14-30	14-00

# Внедрение единого формата информации об онлайн-табло аэропортов

- Внесение изменений в Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» в части дополнения раздела V «Расписание, задержка и отмена рейса, маршрут перевозки, изменение маршрута перевозки» требованиями к составу информации для отображения на онлайн-табло и раздела VII «Обслуживание пассажиров» требованиями к обязательности наличия онлайн-табло в аэропортах и на интернет-сайтах аэропортов.

**Принятие единого стандарта (протокола) онлайн-продажи билетов на межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом**

 Новосибирск — Барнаул ПАТП-4 МКП • (40), 000	<b>07:00</b> Новосибирск	4 ч 40 мин	<b>11:40</b> Автовокзал Барнаул	<b>541 ₹</b>
 Новосибирск — Барнаул ПАТП-4 МКП • (40), 000	<b>07:40</b> Новосибирск	4 ч 40 мин	<b>12:20</b> Автовокзал Барнаул	<b>541 ₹</b>
 Новосибирск — Барнаул ПАТП-4 МКП • (40), 000	<b>08:20</b> Новосибирск	4 ч 40 мин	<b>13:00</b> Автовокзал Барнаул	<b>541 ₹</b>
 Новосибирск — Барнаул ПАТП-4 МКП • (29), 000	<b>09:00</b> Новосибирск	4 ч 40 мин	<b>13:40</b> Автовокзал Барнаул	<b>541 ₹</b>
 391Н Томск — Лениногорск  РЖД/ФПК	<b>09:08</b> МСК 05:08 Новосибирск- главный	4 ч 23 мин	<b>13:31</b> МСК 09:31 Барнаул	купе: 71 <b>от 1 175 ₹</b> плацкарт: 54 <b>от 647 ₹</b>

Купить

**Принятие единого стандарта (протокола) онлайн-продажи билетов на межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом**

- Внесение дополнений в Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» в части регулирования вопроса продажи проездных документов (билетов) через веб-ресурс, аналогичных применяемым в приказе Минтранса России от 19.12.2013 № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом» для железнодорожного транспорта.

- Издание нормативного акта Минтранса России об утверждении единого стандарта дистанционного оказания услуг по продаже билетов на межрегиональные, смежные межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

# Внедрение стандарта нумерации маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта

- Издание нормативного акта Минтранса России «О нумерации маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом».

- Определение номерных диапазонов для каждого вида сообщений и вида маршрутов с целью присвоения уполномоченными органами, ведущими реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных, межрегиональных маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом уникальных и не дублируемых в пределах одного поселения (муниципального района, городского округа, субъекта РФ) номеров маршрутов регулярных перевозок.

- Внесение изменений в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части наделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта полномочиями по установлению правил нумерации маршрутов регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

# Что в итоге?

- Транспортная информация для всей территории России
- Возможность создавать интернет-сервисы любыми игроками
- Возможность построения мультимодального маршрута от любой точки до любой другой точки
- Возможность купить электронный билет на любой рейс
- Одна из самых передовых транспортных информационных систем в мире

Спасибо!

# Контакты

Дмитрий Крюков

Руководитель группы транспортных сервисов Яндекса



+7 (495) 739-70-00, доб.: 3009



kryukov@yandex-team.ru