



Этические проблемы внедрения беспилотного транспорта и роботизированных систем в консервативные рабочие среды

Андрей Савин
Коммерческий директор Traft
www.traft.ru
pr@traft.ru

Главные проблемы роботизации логистики

1. Огромное количество бумажных документов.
2. Водители препятствуют автоматизации.
3. Разработчики транспортного ПО воспринимают водителей как электронное стадо.



Водители в эпоху беспилотников:

- Должны обучаться новым сервисам;
 - Несут ответственность за поведение автобота;
 - Получают меньше, но проезжают больше.
- **необходим профсоюз операторов беспилотников**



В то же время:

Дорожная карта АСИ «АвтоНет» до 2035 года не содержит ни одного пункта о профсоюзной поддержке кадров, которые будут задействованы в этой отрасли.



Профсоюз операторов беспилотников TRAFТ

В задачи профсоюза входит контроль за соблюдением работодателями и должностными лицами законодательства о труде при замещении должности водителя на оператора беспилотного транспортного средства.

По нашей оценке, речь идёт о социальной группе, состоящей не менее чем из 300 тыс. человек.



Роботизированная мораль

Проблема автоматизации сервисных бизнесов



Что важнее, процесс или результат? С точки зрения робота, заложенные в него алгоритмы ориентированы на неукоснительное выполнение KPI, задач от человека. Но сами люди, ставя задачи друг другу, ожидают получить не только результат, но и особый контекст ее выполнения.



Спасибо за внимание

Андрей Савин

Коммерческий директор Traft

www.traft.ru

pr@traft.ru